

## **REGOLAMENTO COMUNALE PER IL TRASPORTO PROMISCUO IN DEROGA, AI SENSI DELLA DELIBERA REGIONALE N. 465/99 DEL 01.03.1999.**

### **ART. 1 – FINALITA'**

Il Comune intende assicurare a tutti i cittadini residenti nel proprio territorio la massima possibilità di trasporto e mobilità, avvalendosi dei benefici ex Deliberazione n. 465/99 della Giunta Regionale Marche, delle proprie risorse e quelle che potrà reperire da altri Enti. Scopo principale e prioritario è quello di migliorare il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo e di tutti i viaggiatori ordinari compatibilmente con la possibilità di svolgere i servizi richiesti.

### **ART. 2 TIPO DI GESTIONE**

- a) L'Amministrazione Comunale esercita attualmente il servizio di trasporto in gestione diretta utilizzando autobus propri e personale dipendente.
- b) Qualora ne risulti la convenienza economica, è previsto l'affidamento della gestione del servizio ad imprese pubbliche e private, mediante stipula di un contratto di servizio con la cessione in uso dei propri autobus.

### **ART. 3 TIPI DI SERVIZI DA SVOLGERE**

Il Comune assicura, compatibilmente con le proprie risorse economiche, i seguenti servizi di trasporto:

- 1) In via prioritaria il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo, della scuola materna, e subordinatamente a queste anche gli studenti della scuola secondaria superiore ove non esiste, nell'orario richiesto, un servizio di linea, anche fuori del territorio comunale;
- 2) Assicura, altresì, il trasporto agli altri viaggiatori ordinari lungo i tragitti ordinariamente effettuati per il trasporto scolastico in zone ed orari non serviti da altri mezzi pubblici, compatibilmente alla capienza degli autobus che trasportano gli studenti. Svolge il servizio di trasporto promiscuo anche nel territorio di più Comuni in appositi orari, avvalendosi anche del servizio a chiamata che verrà attivato solo al momento in cui si manifesta la domanda, ai sensi del DOCUP Ob. 2;
- 3) Il trasporto promiscuo di collegamento tra Capoluogo e le sue frazioni e ritorno per percorsi ed orari non serviti da servizi pubblici di linea esteso a tutti i cittadini anche al di fuori dell'ambito del territorio comunale;
- 4) Trasporti di carattere sociale come viaggi per studenti che debbono recarsi alle palestre, alle piscine ed alle colonie montane e marine, viaggi di anziani oltre i 65 anni per fare gite o per andare alle terme, viaggi per raduni sportivi e manifestazioni in genere ecc., anche fuori del territorio comunale;
- 5) Trasporti di carattere culturale per andare a manifestazioni teatrali, mostre, visite in città d'arte per gli anziani, ecc. anche se fuori del territorio comunale;
- 6) Trasporti per disabili in centri di cura e riabilitazione o in centri sociali, con ritorno nella propria residenza, anche se fuori del territorio comunale.

L' Amministrazione potrà, comunque, avvalersi di tutte le possibilità di trasporto promiscuo previste dal comma 3, lettera d) della deliberazione 465 anche se non citate nel presente regolamento.

#### **ART. 4 COPERTURA DEI COSTI**

Il servizio di trasporto promiscuo previsto ai sensi della sopraccitata normativa prevede diverse fasce di impiego sia come utenza che come percorrenza, per cui occorre prevedere diverse coperture di costi applicando di volta in volta, a seconda del servizio svolto, adeguate tariffe (biglietti ed abbonamenti) da applicare alle diverse categorie di viaggiatori.

Per quanto riguarda il trasporto scolastico degli alunni della scuola dell'obbligo e della scuola materna e le attività secondarie connesse, si continueranno ad applicare le stesse tariffe individuate in sede di bilancio con le stesse modalità previste dal regolamento per lo svolgimento di questo servizio e dalle normative di riferimento.

Per quanto riguarda il trasporto dei viaggiatori ordinari si applicheranno le tariffe regionali previste per titoli di viaggio in vigore all'epoca in cui si effettua il servizio di trasporto.

Per quanto riguarda il servizio di trasporto di anziani ultrasessantacinquenni e di persone disabili le tariffe saranno agevolate e saranno stabilite in sede di bilancio di previsione comunale.

In caso di trasporto per attività particolari con riconducibili a tali ipotesi, volta per volta verrà individuato il costo a seconda delle spese sostenute.

In ogni caso le spese di gestione di servizio di trasporto sono a totale carico del bilancio comunale.